

M2.05 轮拱罩

拆卸前部轮拱罩

- 决定您需要在车辆哪一侧工作。
- 拆卸左前侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).
- 拆卸右前侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).

安装前部轮拱罩

- 决定您需要在车辆哪一侧工作。
- 重新安装左前侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).
- 重新安装右前侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).

拆卸后部轮拱罩

- 决定您需要在车辆哪一侧工作。
- 拆卸左后侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).
- 拆卸右后侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).

安装后部轮拱罩

- 决定您需要在车辆哪一侧工作。
- 重新安装左后侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).
- 重新安装右后侧轮拱罩 ([🔗 M2.05](#)).

拆卸左前侧轮拱罩

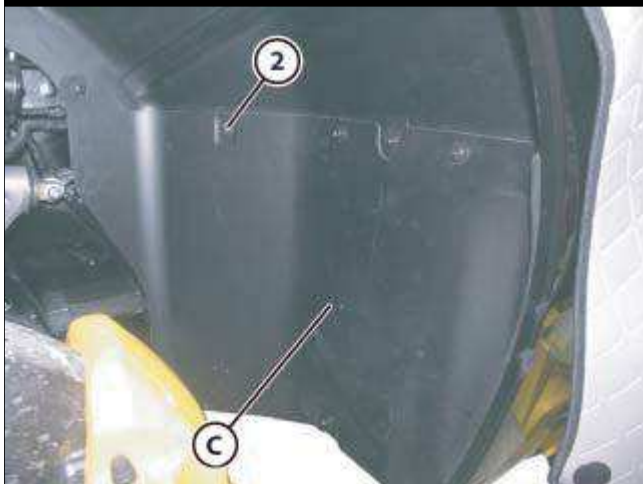
左前侧轮拱罩由三部分组成： 前部 (A)、中部 (B) 和后部 (C)。

- 拆卸车轮 ([🔗 F2.08](#)).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



● 拆卸轮拱罩前部 (A)，松开七个螺钉 (1)。



● 拆卸轮拱罩后部 (C)，松开七个螺钉 (2)。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 562622708



拆卸轮拱罩中部 (B)， 松开五个螺钉 (3)。

重新安装左前侧轮拱罩

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

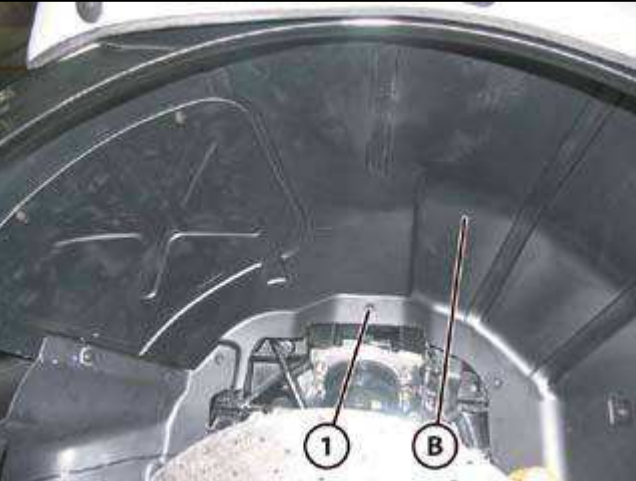


拧紧力矩

		Nm	等级
前轮轮拱罩中部的紧固 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C
前轮轮拱罩的后部元件 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C
前轮轮拱罩的前部元件 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C



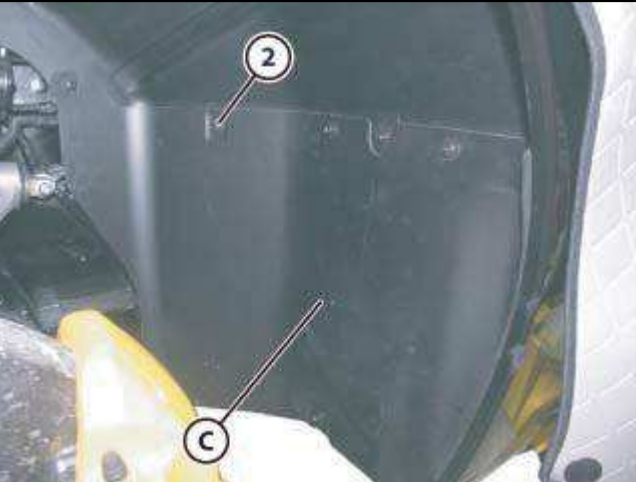
在侧面与车身接触的所有轮拱罩部件都装备密封圈，必须总是更换。 当安装轮拱罩部件时，检查密封垫和车身之间的粘接性。 由于部件暴露在空气中，建议给紧固螺钉的螺纹涂敷防水保护润滑脂。



- 将轮拱罩中部 **(B)** 置于车轮室中并拧紧五个螺钉 **(1)**。
- 拧紧五个螺钉 **(1)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C



- 将轮拱罩后部 **(C)** 置于车轮室中并拧紧七个螺钉 **(2)**。
- 拧紧六个螺钉 **(2)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C



- 将轮拱罩前部 (A) 置于车轮室中并拧紧七个螺钉 (3)。
- 拧紧七个螺钉 (3)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C

➤ 重新安装车轮 (🔗 F2.08).

拆卸左后侧轮拱罩

左后侧轮拱罩由两部分组成： 前部 (B) 和后部 (A) 。

➤ 拆卸车轮 (🔗 F2.08).



- 拆卸轮拱罩后部 (A)，松开四个螺钉 (1)。



● 拆卸轮拱罩前部 (B)，松开八个螺钉 (2)。

重新安装左后侧轮拱罩

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩

		Nm	等级
后轮轮拱罩后部的紧固 - 车身	螺钉	5.8 Nm	C
后轮拱罩前部的紧固 - 车身	螺钉	5.8 Nm	C



在侧面与车身接触的所有轮拱罩部件都装备密封圈，必须总是更换。 当安装轮拱罩部件时，检查密封垫和车身之间的粘接性。 由于部件暴露在空气中，建议给紧固螺钉的螺纹涂敷防水保护润滑脂。



- 将轮拱罩前部 (A) 置于车轮室中并拧紧八个螺钉 (1)。
- 拧紧八个螺钉 (1)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5.8 Nm	C



- 将轮拱罩后部 (B) 置于车轮室中并拧紧四个螺钉 (2)。
- 拧紧四个螺钉 (2)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5.8 Nm	C

➤ 重新安装车轮 (🔗 F2.08).

拆卸右前侧轮拱罩

右前侧轮拱罩由三部分组成： 前部 (A)、中部 (B) 和后部 (C)。

➤ 拆卸车轮 (🔗 F2.08).



● 拆卸轮拱罩前部 (A)，松开七个螺钉 (1)。



● 拆卸轮拱罩后部 (C)，松开七个螺钉 (2)。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



● 拆卸轮拱罩中部 **(B)**， 松开六个螺钉 **(3)**。

重新安装右前侧轮拱罩

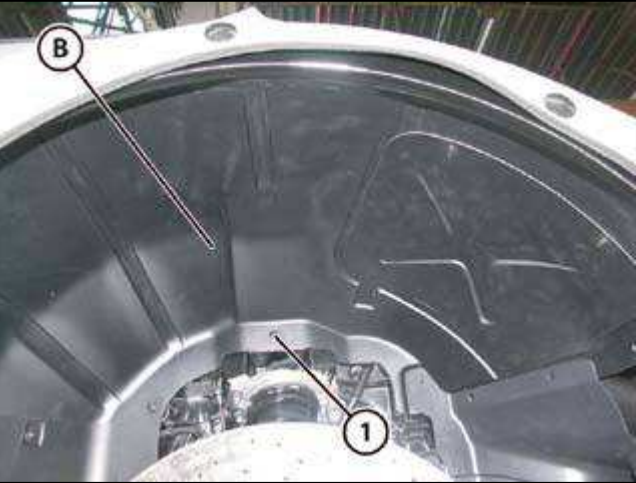
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
前轮轮拱罩中部的紧固 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C
前轮轮拱罩的后部元件 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C
前轮轮拱罩的前部元件 - 车身	螺钉	4.1 Nm	C



在侧面与车身接触的所有轮拱罩部件都装备密封圈，必须总是更换。 当安装轮拱罩部件时，检查密封垫和车身之间的粘接性。 由于部件暴露在空气中，建议给紧固螺钉的螺纹涂敷防水保护润滑脂。



- 将轮拱罩中部 **(B)** 置于车轮室中并拧紧六个螺钉 **(1)**。
- 拧紧五个螺钉 **(1)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C



- 将轮拱罩后部 **(C)** 置于车轮室中并拧紧七个螺钉 **(2)**。
- 拧紧六个螺钉 **(2)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C



- 将轮拱罩前部 **(A)** 置于车轮室中并拧紧七个螺钉 **(3)**。
- 拧紧七个螺钉 **(3)**。



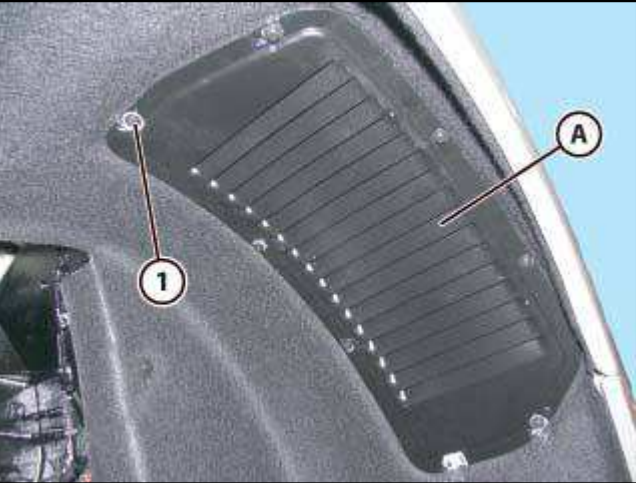
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4.1 Nm	C

➤ 重新安装车轮 ([🔗 F2.08](#)).

拆卸右后侧轮拱罩

右后侧轮拱罩由两部分组成： 前部 (C) 和后部 (B)。

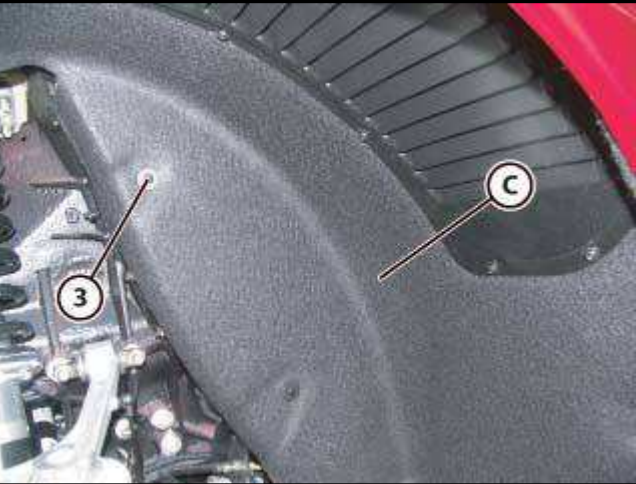
➤ 拆卸车轮 ([🔗 F2.08](#)).



- 拆卸轮拱罩格栅 **(A)**，松开八个螺钉 **(1)**。



● 拆卸轮拱罩后部 (B)，松开四个螺钉 (2)。



● 拆卸轮拱罩前部 (C)，松开七个螺钉 (3)。

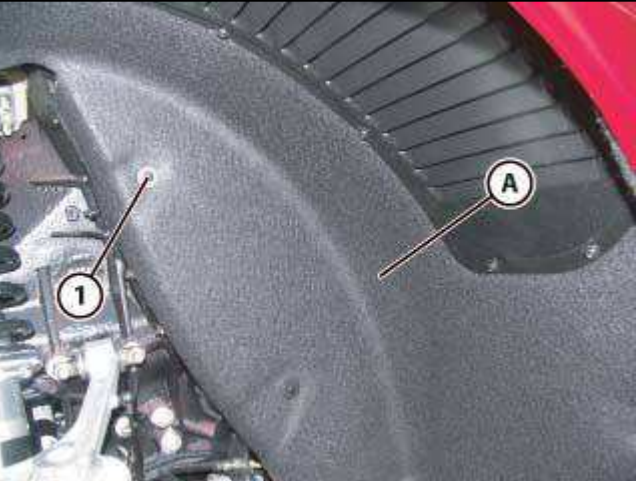
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

重新安装右后侧轮拱罩

			
拧紧力矩		Nm	等级
后轮拱罩前部的紧固 - 车身	螺钉	5.8 Nm	C
后轮轮拱罩后部的紧固 - 车身	螺钉	5.8 Nm	C
变速箱油散热器检查格栅 - 车身	螺钉	5.8 Nm	C



在侧面与车身接触的所有轮拱罩部件都装备密封圈，必须总是更换。 当安装轮拱罩部件时，检查密封垫和车身之间的粘接性。 由于部件暴露在空气中，建议给紧固螺钉的螺纹涂敷防水保护润滑脂。



- 将轮拱罩前部 **(A)** 置于车轮室中并用七个螺钉 **(1)** 紧固。
- 拧紧六个螺钉 **(1)**。



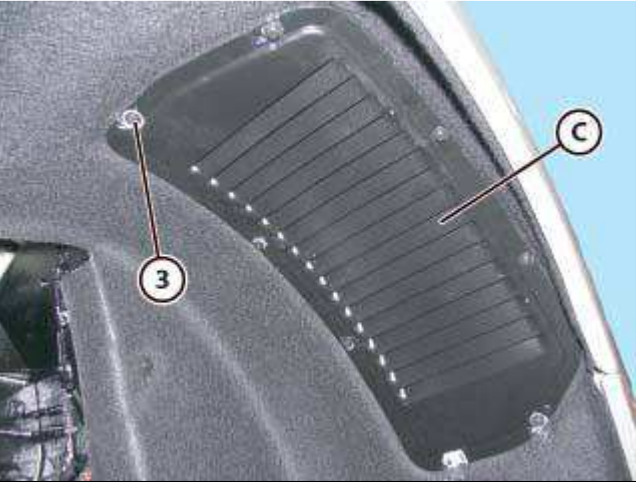
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5.8 Nm	C



- 将轮拱罩后部 **(B)** 置于车轮室中并用四个螺钉 **(2)** 紧固。
- 拧紧四个螺钉 **(2)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5.8 Nm	C



- 将格栅 **(C)** 置于前部并用八个螺钉 **(3)** 紧固。
- 拧紧八个螺钉 **(3)**。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5.8 Nm	C

➤ 重新安装车轮 ([🔗 F2.08](#)).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708